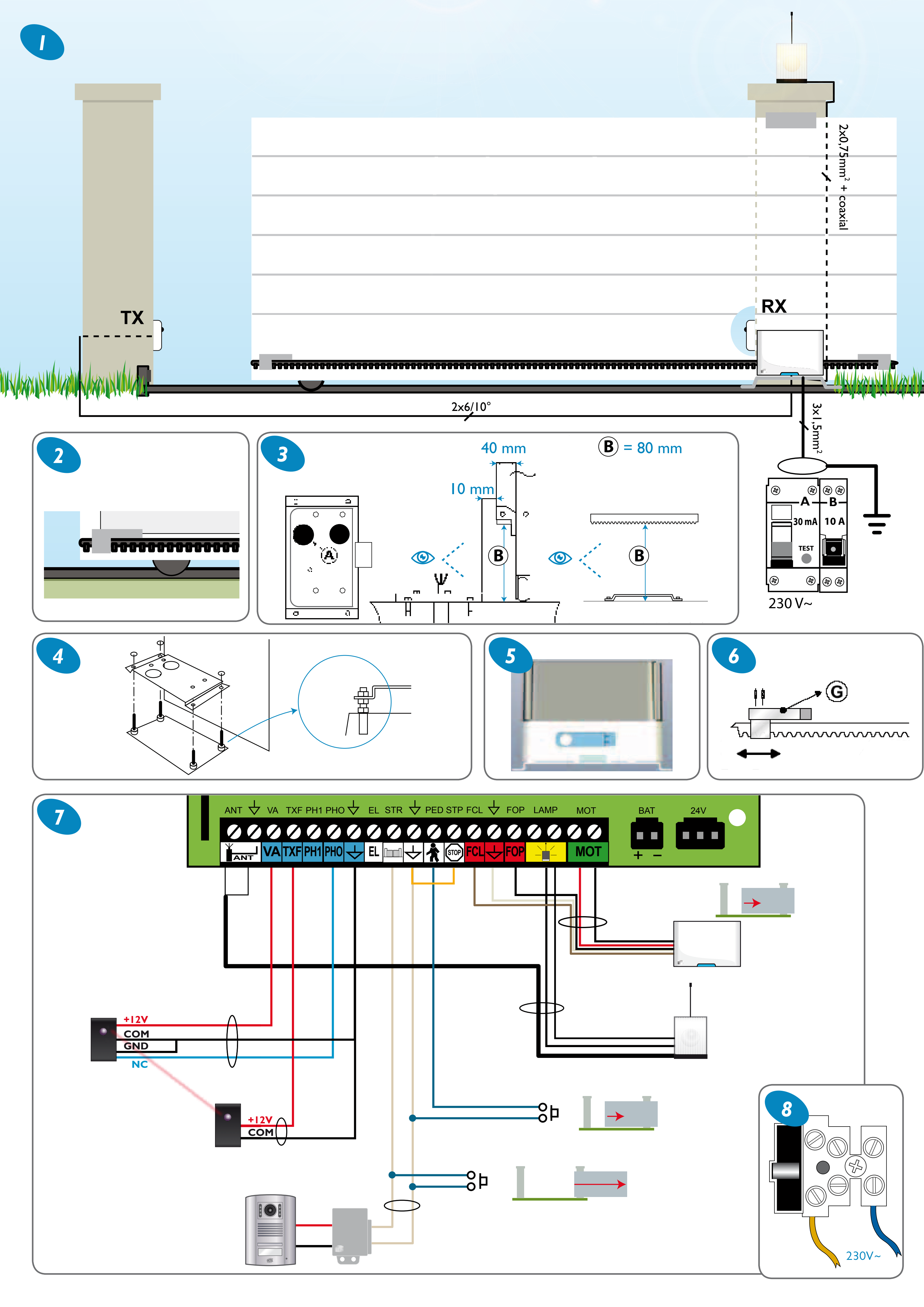
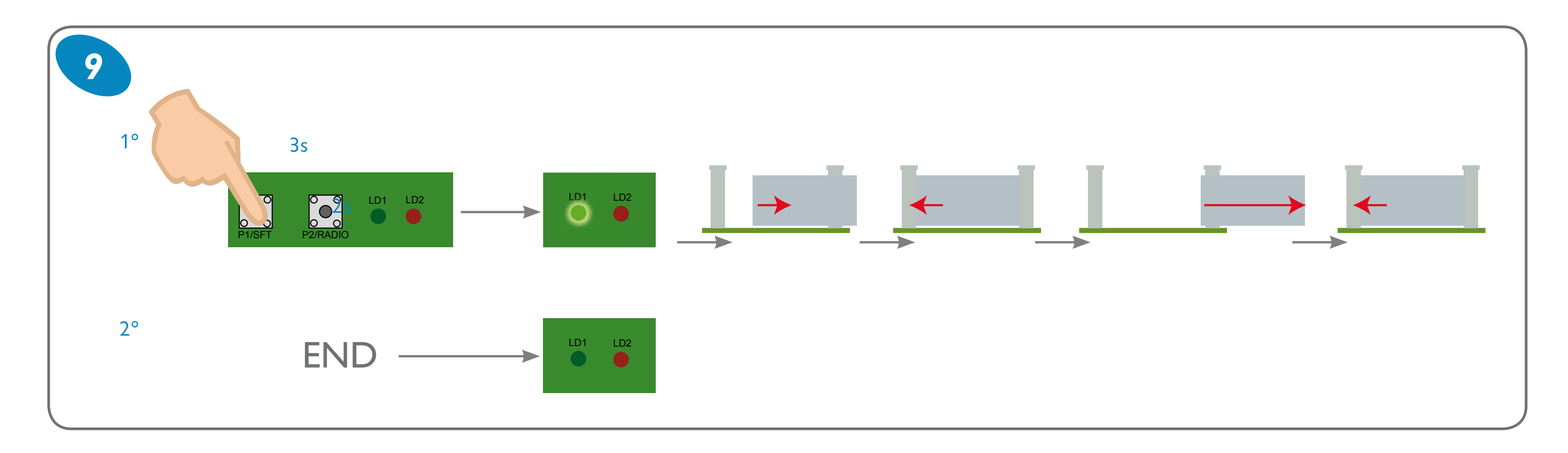
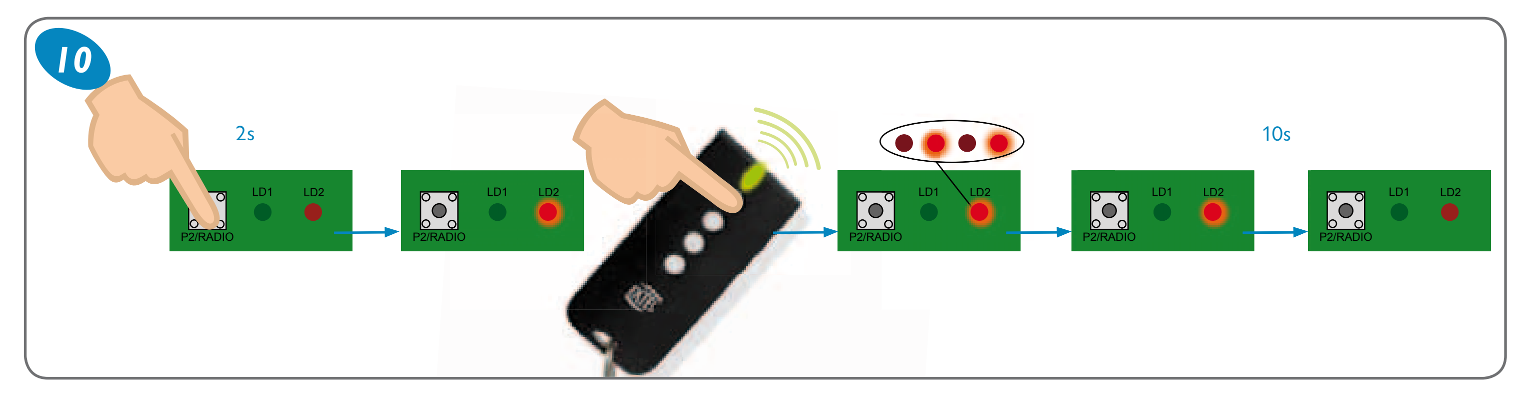
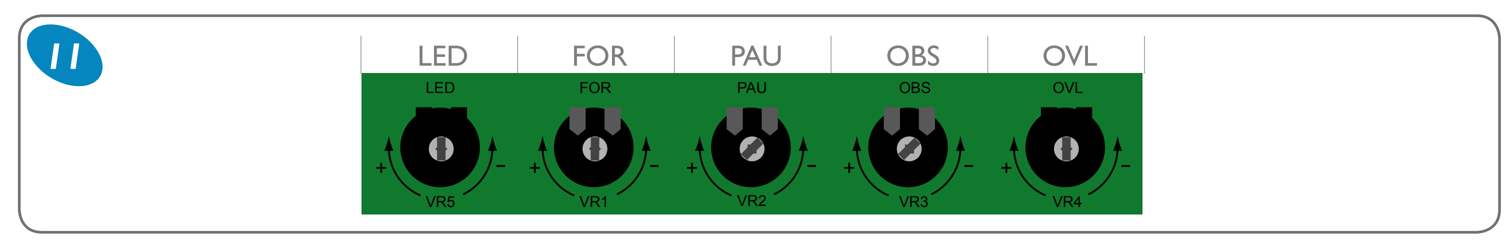


1
TX
RX
2x0,75mm² + coaxial
2x6/10°
3x1,5mm²
2
3
40 mm
B = 80 mm
10 mm
A
B
30 mA
10 A
TEST
230 V~
4
5
6
G
7
ANT
VA
TXF
PH1
PHO
EL
STR
PED
STP
FCL
FOP
LAMP
MOT
BAT
24V
STOP
+
–
+12V
COM
GND
NC
+12V
COM
8
230V~







F Vérifiez le bon état général de votre portail (glissières, supports pouvant accepter les éléments de l'automatisme à visser et en mouvement).
Son mouvement doit se faire facilement quand vous le manœuvrez à la main.
Fig. 1 : Préparation de l'installation électrique (notice p10)
Fig. 2 : Positionnement des crémaillères sur la structure de base du portail (notice p10)
Fig. 3 : Positionnement du socle béton (notice p11)
Fig. 4 : Fixer le support sur le socle béton (notice p11)
Fig. 5 : Fixer le bloc moteur sur le support
Fig. 6 : Placer les butées (notice p12)
Fig. 7 : Branchement électrique (notice p14-15)
Fig. 8 : Branchement au réseau électrique (notice p15 et 10)
Fig. 9 : Autoapprentissage des temps de course (notice p16)
• P1/Set pendant 3s
Fig. 10 : Apprentissage des télécommandes (notice p17)
• P2/Radio pendant 2s • appuyer sur la télécommande • LD2 clignote.
Fig. 11 : Réglages pour une optimisation du fonctionnement de votre automatisme (notice p17)
LED : Réglage crépusculaire du rétro-éclairage
FOR : Force
PAU : Temps de pause lors du mode fermeture automatique
OBS : Temps de réaction sur obstacle (cas de zone ventée par exemple)
OVL : Détection d'obstacle. Sensibilité

IT Verificare il buono stato generale del cancello (guida di scorrimento, supporti sui quali è possibile installare gli elementi dell'automatismo fissi e in movimento).
In fase di azionamento manuale, il movimento deve essere agevole.
Fig. 1: Preparazione dell'installazione elettrica (manuale p. 10)
Fig. 2: Posizionamento cremagliere sulla struttura di base del cancello (manuale p. 10)
Fig. 3: Posizionamento soletta di cemento (manuale p. 11)
Fig. 4: Fissare il supporto sulla soletta di cemento (manuale p. 11)
Fig. 5: Fissare il blocco motore sul supporto
Fig. 6: Collocare i battenti (manuale p. 12)
Fig. 7: Collegamento elettrico (manuale pp. 14-15)
Fig. 8: Collegamento alla rete elettrica (manuale pp. 15 e 10)
Fig. 9: Autoapprendimento tempo corsa (manuale p. 16)
• P1/Set per 3s
Fig. 10: Apprendimento telecomandi (manuale p. 17)
• P2/Radio per 2s • premere il pulsante del telecomando • LD2 lampeggia.
Fig. 11: Regolazioni per un funzionamento ottimale dell'automatismo (manuale p. 17)
LED: Regolazione sensibilità crepuscolare retroilluminazione
FOR: Forza
PAU: Tempo di pausa in modalità chiusura automatica
OBS: Tempo di reazione all'ostacolo (ad esempio in zone ventilate)
OVL: Rilevamento ostacoli. Sensibilià

MOTORISATION DE PORTAIL réf : CARA

Type de panne	cause	Que faire ?
Pas d'alimentation	Débrancher le transfo et contrôler le 230V au primaire et le 24V au secondaire	Si transfo HS, le remplacer
Les boutons P1/SET et P2/RADIO n'agissent pas		Vérifier la présence du shunt sur les bornes STP et ⏚
Pendant la mise en route rapide, le voyant vert s'éteint et le gyrophare clignote lentement		Reprendre les réglages OVL et OBS
En activant la commande d'ouverture, le portail ne bouge pas et les moteurs ne démarrent pas	Absence d'alimentation 230V	Rétablir le courant
	Fusibles	*Vérifier les fusibles.
	Présence du shunt sur «STP»	Vérifier la connexion du cavalier sur les bornes « STP » et la masse.
	Câble d'alimentation du moteur ou câbles des fins de course endommagés	Remplacer le câble et éliminer la cause du défaut
	Télécommande	Vérifier ou refaire la programmation de la télécommande.
Ouverture ou fermeture interrompue	La force est insuffisante ou L'OBS trop court ou la sensibilité trop importante Mettre OVL et OBS en position ↗	Modifier les réglages FOR OBS OVL
Le portail bouge qql centimètres et s'arrête	Le ressort rebondit sur l'autre contact	Eloigner de qql mm, le fin de course qui appuie trop fort sur le ressort.
En activant la commande d'ouverture, le moteur démarre mais le portail ne bouge pas	Embrayage	Vérifier si l'embrayage est enclenché
	Obstacle, ou galets d'entraînement mal graissés	Enlever l'obstacle au sol. Graisser les galets
Mode automatique activé, le portail s'ouvre tout seul	Branchement moteur	Inverser le branchement du moteur + fins de course
Photocellules branchées mais pas de fermeture auto	Réglage « PAU » au max	Reprendre le réglage du temps de pause VR2 et refaire un apprentissage.
(Vérification des tensions d'alimentation page suivante)	- Pb câblage photocellules - Photocellules correctement alignées mais aucune réaction.	Vérifier que le voyant rouge s'allume lorsque l'automatisme est en mouvement. Vérifier la présence du shunt entre COM et GND sur la photo RX. **Refaire alors un apprentissage.**
La motorisation ne se ferme pas	-Pb d'alignement ou obstacle. -Problème sur photo cellules	-Aligner les photocellules ou retirer l'obstacle. - Retour SAV
		Lancer la mise en route rapide avec portail à mi-course. -> Petite ouverture 1- Si le portail repart ensuite en ouverture complète et que le voyant vert s'arrête ou bout de 3 – 4 secondes, le fin de course est mal branché ou il existe un faux-contact sur les fils de fins de course (faire souder les fils sur les contacts du fin de course). 2- Si le voyant vert reste allumé en permanence, la carte ne commande pas le moteur en fermeture, donc retour SAV.
Problème d'éclairage avec l'ATCR2	Vérifier le câblage Branchement ATCR2 sur motorisation CARA :	
Le moteur tourne mais n'entraîne pas le pignon.	Vérifier le déverrouillage	Sinon axe cassé, retour SAV Ou Motoréducteur HS, idem
Le client veut éliminer les ralentis Le temps d'ouverture piéton n 'est pas assez long	Pourcentage calculé par le processeur (ouverture piéton=20% de l'ouverture totale)	Déverrouiller le portail, le mettre au milieu, relancer une programmation en activant manuellement les fins de course
Fonctionnement chaotiques des commandes d'ouvertures (piéton au lieu totale, changement canal télécommande)		Débrancher les commandes auxiliaires sur PED et STR, isoler la commande problématique, et effectuer le câblage **doc 1 (page suivante)**
Lors de l'ouverture piéton, le portail s'ouvre un peu et au lieu de se refermer, il continue de s'ouvrir	Fin de course défectueux	Vérifier le contact (blocage du ressort) ou le remplacer
Le portail ne fait que s'ouvrir ou que se fermer	- Fin de course - Panne électronique	- Vérifier le câblage du fin de course, remplacer fil de connexion (marron, blanc, noir) - retour SAV

Le rétro éclairage ne s'allume pas	JP3 non activé J4 non connecté Réglage	Mettre le cavalier JP3 Connecter J4 Reprendre le réglage VR5

***Le(s) fusible(s) doivent impérativement être remplacé(s) par un(des) fusible(s) du même type et du même calibre.**

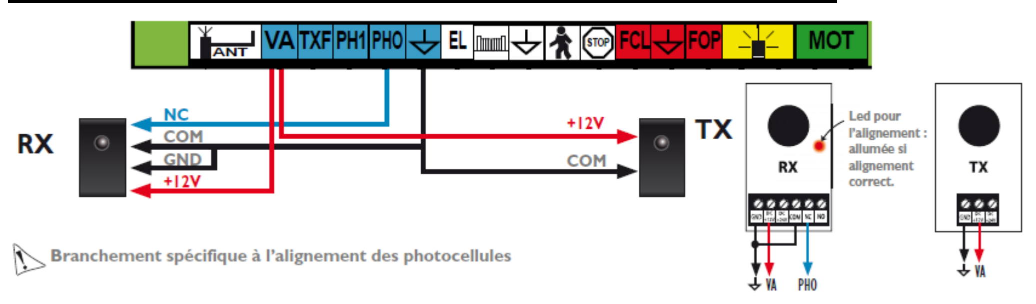
Rappel important :

Afin de satisfaire aux normes Européennes, cette famille de motorisations ne peut pas fonctionner en mode automatique si les photocellules ne sont pas installées.

Note : En cas de non fonctionnement à la 1° mise en service, effectuer une coupure secteur, et mettre le portail à mi-course. (réduire la force).
Remettre le secteur et lancer un cycle par la télécommande.
Le 1° cycle est une ouverture. Si votre portail se ferme, inverser les fils du moteur et des fins de course.

Si votre portail arrive en bout de course mais que le moteur ne s'arrête pas, inverser alors les fils du fin de course.

Vérification des photocellules en "mode test" (Installation non définitive)



Branchement spécifique à l'alignement des photocellules

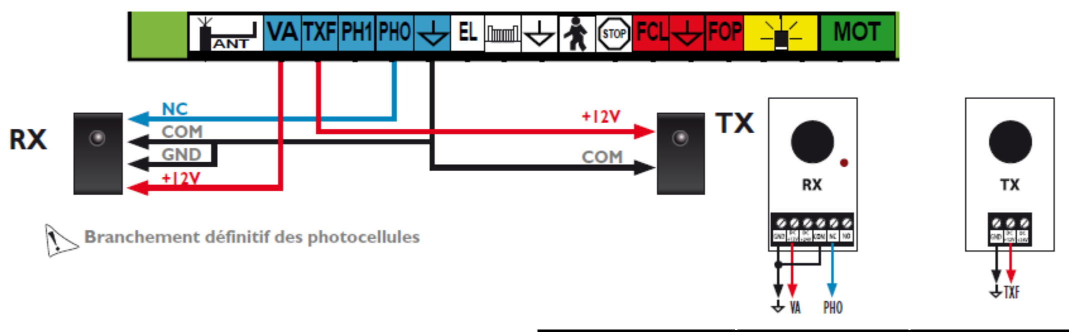
Mesures sur la carte électronique de commande	Photocellules non connectées	Photocellules alignées	Photocellules non alignées
Bornes VA et Masse	13,8 V	13,8 V	13,8 V
Bornes TXF et Masse (En veille)*	0,0 V	0,0 V	0,0 V
Bornes TXF et Masse (En fonctionnement)**	13,8 V	13,8 V	13,8 V
Bornes PHO et Masse	5,4 V	0,0 V	5,4 V

Mesures sur la photocellule RX	Photocellules non connectées	Photocellules alignées	Photocellules non alignées
+12V DC et GND	*NC*	13,8 V	13,8 V
COM et NC	*NC*	0,0 V	5,4 V

Mesures sur la photocellule TX	Photocellules non connectées	Photocellules alignées	Photocellules non alignées
+12V DC et GND (En veille)*	*NC*	13,8 V	13,8 V
+12V DC et GND (En fonctionnement)**	*NC*	13,8 V	13,8 V

* En veille: Carte au repos, portail fermé, gyrophare éteint
** En fonctionnement: Carte en action, les moteurs sont alimentés, le gyrophare clignote

Vérification des photocellules en "branchement définitif"



Branchement définitif des photocellules

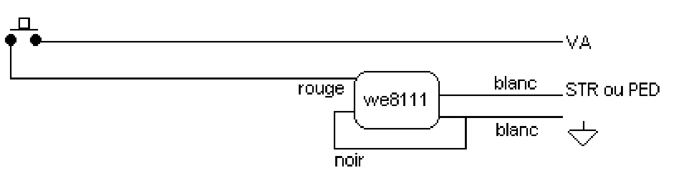
Mesures sur la carte électronique de commande	Photocellules non connectées	Photocellules alignées	Photocellules non alignées
Bornes VA et Masse	13,8 V	13,8 V	13,8 V
Bornes TXF et Masse (En veille)*	0,0 V	0,0 V	0,0 V
Bornes TXF et Masse (En fonctionnement)**	13,8 V	13,8 V	13,8 V
Bornes PHO et Masse	5,4 V	0,0 V	5,4 V

Mesures sur la photocellule RX	Photocellules non connectées	Photocellules alignées	Photocellules non alignées
+12V DC et GND	*NC*	13,8 V	13,8 V
COM et NC	*NC*	0,0 V	5,4 V

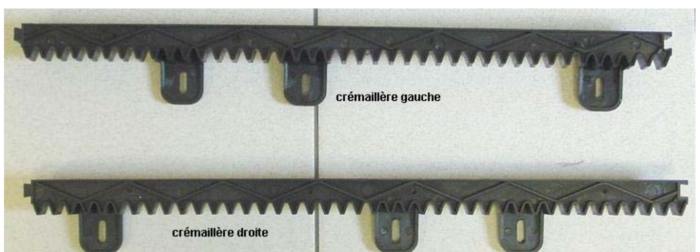
Mesures sur la photocellule TX	Photocellules non connectées	Photocellules alignées	Photocellules non alignées
+12V DC et GND (En veille)*	*NC*	0,0 V	0,0 V
+12V DC et GND (En fonctionnement)**	*NC*	13,8 V	13,8 V

* En veille: Carte au repos, portail fermé, gyrophare éteint
** En fonctionnement: Carte en action, les moteurs sont alimentés, le gyrophare clignote

Doc1 :



Retirer le cavalier JP1 du modulre we8111(commande impulsionnelle)

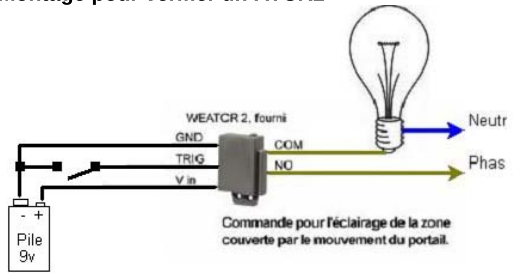


Crémaillère gauche

Crémaillère droite



Montage pour vérifier un ATCR2



Appuyer sur le bouton, le relais claque et l'ampoule s'allume

Réglage de l'ouverture piéton sur motorisation CARA

L'ouverture piéton correspond à 20% de l'ouverture totale programmée au moment de la mise en route rapide
Exemple, pour un vantail de 4m le longueur, l'ouverture piéton sera de 80cm environ

1 - Chronométrer le temps nécessaire à votre portail pour une ouverture totale.
Exemple, pour un vantail de 4m, si le temps d'ouverture est de 15s, l'ouverture piéton calculée par la carte sera de 80cm, soit 3s.

2 - Déterminer la longueur de l'ouverture piéton souhaitée.
Exemple, pour une ouverture piéton de 1,20m, le temps nécessaire pour l'ouverture est 4,5s, donc nécessite une ouverture totale de 22,5s.

3 - Réaliser la mise en route rapide correspondante:

